



2017年7月12星期三

**防损公告 1134 号—07/17—2019 年香港排放管控新规**

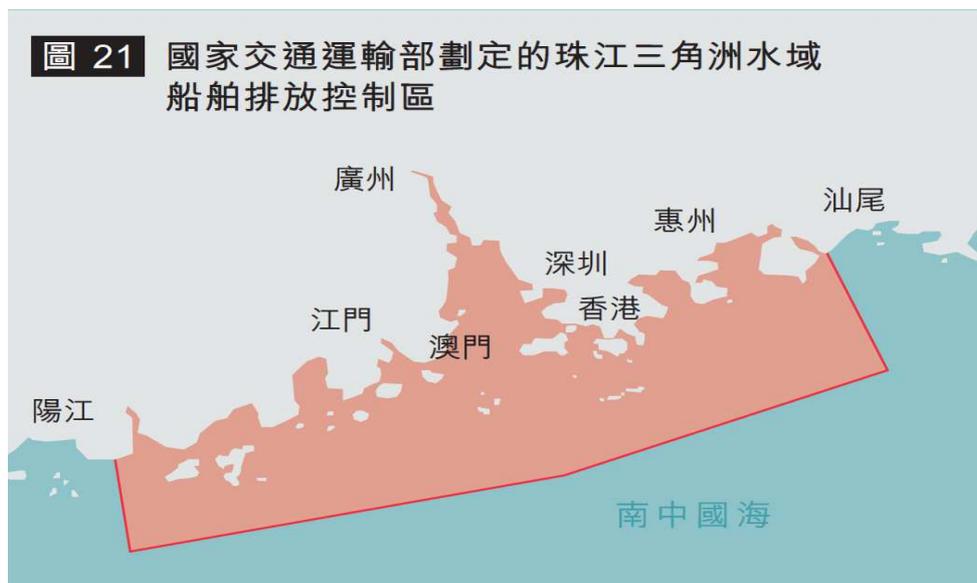
从 2019 年 1 月起，为贯彻中华人民共和国交通运输部制定的香港、澳门及珠江三角洲地区排放控制方案，香港将执行新规定，所有进入香港水域的船舶必须采用清洁燃料。

2013 年 3 月，为改善香港、澳门和珠三角地区的空气质量，环境局首发《香港清新空气蓝图》，制定排控方案，分析当前实施的排放标准，并制定了未来减排目标，覆盖领域包括道路、海洋、发电厂和非路面移动机械。

2017 年 6 月，香港环境局和环境保护署公布《香港清新空气蓝图》（2013 - 2017 进度报告）》（航运相关规定请参第 25-30 页）。该报告不仅更新了 2013 年蓝图的实施情况，还表示将采取更严格的排控措施改善香港的空气质量，同时公布下一阶段方案。

根据中华人民共和国交通运输局的方案，2019 年 1 月 1 日起，驶入国内排放控制区的船舶必须强制使用含硫量不超过 0.5% 的低硫燃料，但现阶段暂未出台相应的处罚办法。

下图摘自 2017 年 6 月的报告，分别为珠江三角洲水域排放控制区分区图和含硫物质减排实施时间表。



（来源：《香港清新空气蓝图（2013 - 2017 进度报告）》第 29 页）

圖 22 國家交通運輸部的實施方案時間表



（来源：《香港清新空气蓝图（2013 - 2017 进度报告）》第 30 页）

### 消息来源

防损部/香港环境局 (<http://www.enb.gov.hk/en/>)

UK P&I CLUB  
IS MANAGED  
BY THOMAS  
MILLER

如需进一步了解详情，请联系：  
**Thomas Miller P&I Ltd 防损部**  
电话：+44 207 204 2307 传真：+44 207 283 6517  
电子邮箱：[lossprevention.ukclub@thomasmiller.com](mailto:lossprevention.ukclub@thomasmiller.com)